



# Fiche Technique AdBlue®

Respectant la norme ISO 22241

Date de révision : 01/04/2017

## Description :

Solution d'urée à 32.5 %. L'AdBlue® est une marque déposée par le VDA (Verband der automobilindustrie e.V)

Ce produit est destiné à être injecté au niveau de l'échappement de votre véhicule en post combustion afin de diminuer les émissions d'oxyde d'azote.

## Caractéristiques Techniques

Propriétés	Limite
Indice de réfraction	1.3814 -1.3843
Densité (20°C)	1087 -1093 kg/m <sup>3</sup>
Alcalinité	< 0.2 % (m/m)
Biuret	< 0.3 % (m/m)
Aldehydes	< 5 mg/kg
Aluminium	< 0.5 mg/kg
Particules insolubles	< 20 mg/kg
Phosphate	< 0.5 mg/kg
Calcium	< 0.5 mg/kg
Chrome	< 0.2 mg/kg
Fer	< 0.5 mg/kg
Potassium	< 0.5 mg/kg
Cuivre	< 0.2 mg/kg
Magnesium	< 0.5 mg/kg
Sodium	< 0.5 mg/kg
Nickel	< 0.2 mg/kg
Zinc	< 0.2 mg/kg

## Précautions :

L'AdBlue® doit être protégé de la lumière directe du soleil (UV). Il doit être stocké à des températures comprises entre -10°C et +30°C. L'AdBlue® ne doit pas être stocké avec les nitrites. L'AdBlue® ne doit être mélangé à aucun autre produit. Le contenant doit être adapté pour sa réception. La FDS est disponible sur demande

## Utilisation :

L'AdBlue® n'est pas un additif pour carburant, il ne doit pas être introduit dans le réservoir à carburant mais dans son réservoir dédié (voir notice de votre véhicule). Il est conseillé de ne pas dépasser une année de conservation pour assurer une qualité optimale du produit.

## Particularités :

L'AdBlue n'est pas un produit ADR. Il est liquide, limpide, légèrement bleuté avec une odeur peu prononcée d'ammoniac.

Pour plus d'informations : [www. francoself.fr](http://www.francoself.fr)